



日本のために調律された ストリートサスペンションの結実

HLR-T
スポーツスター(EVO)・
ダイナ・FXR(EVO)用
リアショックアブソーバー

開発に1年半もの歳月を費やし、総走行距離1万キロオーバーにも及ぶ膨大なテストライドを経てTRAMP CYCLEの手によりセッティングが煮詰められたTRAMP×RacingBrosサスペンション。

スポーツスター(EVO)・ダイナ・FXR(EVO)用のリアショックアブソーバー「MONO-RT」は、無段階のスプリングプリロード調整にプラス10mmの車高調整、24段階もの伸び側の減衰力調整機能を備えたエントリーモデルとしても最適な仕様と言える。リザーバータンク付きの上級モデル「HLR-T」は、MONO-RTの基本機能に加え、24段階もの伸び側・圧側(H/L)の減衰力調整機能を備えたフルアジャスタブルタイプとなっている。またこれらのリアショックアブソーバーは乗り手の体格や趣向に合わせて微調整が可能な完全日本仕様のストリートサスペンションに仕上げられている。



MONO-RT
スポーツスター(EVO)・
ダイナ・FXR(EVO)用
リアショックアブソーバー

TRAMP×RacingBros REAR SHOCK / For HARLEY-DAVIDSON

適合車種	年式	タイプ	全長(mm)	PRI	REB	COM/L	COM/H	車高調(mm)	定価(税抜)	備考
スポーツスター	EVO ~2003	HLR-T	290	無段階	24	24	24	+10	¥112,000	
			330	無段階	24	24	24	+10	¥112,000	
			360	無段階	24	24	24	+10	¥112,000	※取付には要加工
	2004~		290	無段階	24	24	24	+10	¥112,000	
			330	無段階	24	24	24	+10	¥112,000	
			360	無段階	24	24	24	+10	¥112,000	※取付には要加工
ダイナ	EVO ~2003	MONO-RT	290	無段階	24	-	-	+10	¥69,900	
			330	無段階	24	-	-	+10	¥69,900	
	2004~		290	無段階	24	-	-	+10	¥69,900	
			330	無段階	24	-	-	+10	¥69,900	
FXR	EVO	HLR-T	305	無段階	24	24	24	± 5	¥112,000	
			330	無段階	24	24	24	+10	¥112,000	
		MONO-RT	330	無段階	24	-	-	+10	¥69,900	

- オプション**
- ・延長エンドアイ +10mm(2個セット)¥10,000(税抜)
 - ・延長エンドアイ +20mm(2個セット)¥10,000(税抜)
 - ・ヘビータイプスプリング(2本セット)¥14,500(税抜)

Tramp
Ltd.,co.

×

racingbros

TRAMP CYCLE 〒534-0027 大阪府大阪市都島区中野町2-2-12

E-mail info@trampcycle.com TEL 06-6882-1133 FAX 06-6882-2224 URL http://www.trampcycle.com

営業時間 10:00~18:00 定休日 毎週日曜日・第二月曜日